Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 16 czerwca 1936 r. Nr. 17.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO - TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 279. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B oraz Część II, zeszyty 1, 2, 3, 5 i 6.

Z dniem 20 czerwca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B,

Na str. 157, w tabeli opłat klas zasadniczych, w rubryce b klasy Z na odległościach 531 — 540 km stawkę „1231" zmienia się na „1331",

Na str. 208, w załączniku VI, w wierszu czwartym od góry odnośnik „1)" zmienia się na: „*)",

Na str. 210, w załączniku VIII wiersz „Danziger Reitverband, in Zoppot[1])" zmienia się na:

„Danziger Reitverein in Danzig *)", [8]

W Zeszycie 1

Na str. 11, w § 16, w wierszu trzecim od góry, po słowach „t. j. rubryka a) i b)" przecinek zmienia się na średnik,

Na str. 124:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Barszczowice",

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WD skreśla się nazwę stacji Bezdany,

Na str. 189, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF, w kolumnie WF-70, stawkę rubryki a, na odległościach 491 — 500 km zmienia się z 334 na „344",

Na str. 194 — 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Obrzycko, Steble",

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji „Kunów",

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Murcki zmienia się na: „Murcki dw. tow.",

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Radom",

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Garbatka",

Na str. 242 — 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Nasielsk, Świercze, Zegrze",

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ-32, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się nazwę stacji: „Trzebinia",

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ - 34:

w p. 2 „Obszar ważności" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen",

Na str. 303, w relacji Kościerzyna-Iwonicz, w rubryce b) zamiast „1869" powinno być „869",

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM-18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj „Czartorysk, Maniewicze",

Na str. 392, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin, Danzig (Gdańsk) Oliva",

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kołomyja",

Na str. 416, w rubryce „za odległość km" zamiast „201—205" powinno być „201—210",

W Zeszycie 2

Na str. 14, w taryfie specjalnej GA-3, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie odległości 1—150 zmienia się na: „101—150",

Na str. 23, w taryfie specjalnej GA - 33,

w p. 3 „Opłaty" zdanie drugie w wierszach 4—6 skreśla się, a wzamian dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

Za przesyłki wagonowe pośpieszne do 150 km klasa 9 a), b), a na odległościach ponad 150 km klasa 10 a), b) przyczem opłaty klasy 10 a), b) na odległościach 151—155 km cofa się wstecz aż do spotkania z opłatami klasy 9-ej a), b). [8]

Na str. 114, w taryfie specjalnej GF-57, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. K. t.", w wierszu szóstym należy dodać: „z poz. 919" b)",

Na str. 206, w taryfie specjalnej GM-22, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Kielce",

W Zeszycie 3.

Na str. 18:

a) w § 47, w wierszu trzecim słowa „ze sprawdzeniem wagi" zastępuje się słowami: „z urzędowem potwierdzeniem wagi",

b) w § 48, w wierszu pierwszym, po słowie „przesyłek" dodaje się słowo: „wagonowych",

Na str. 30, w taryfie specjalnej PA-24, w p. 3 „Opłaty" ustęp zawarty w wierszach 8 — 14 skreśla się, a wzamian dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

Za przesyłki pośpieszne wagonowe klasa 9 a), b); za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II. [8]

Na str. 30, w taryfie specjalnej PA-22, w p. 3 „Opłaty“, w wierszu trzecim, po słowie „zwyczajnych“ dodaje się słowo: „drobnych”.

W Zeszycie 5.

Na str. 47:

a) w taryfie specjalnej ZK-3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” po słowie „Warszawa” dodaje się słowa: „do dalszego wywozu drogą wodną poza granicę celną”;

b) w taryfie specjalnej ZK-5, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, po słowie „Warszawa” dodaje się słowa: „do dalszego wywozu drogą wodną poza granicę celną”.

W Zeszycie 6.

Na str. 18, w tabeli opłat do taryf wyjątkowych wa, w kolumnie wa-1, w rubrykach a i b skreśla się opłaty na odległościach od 111 do 150 km.

Na str. 125 w taryfie wyjątkowej pm-8 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 16, poz. 249 w rubryce 3 „Opłaty” błędnie wydrukowane słowa: „klasa 11” zmienia się na: „klasa II”.

Nr. H. T. III. 169/18.

Poz. 280. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 15 czerwca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

”

Miechów	Charsznica
Miechów Miasto	Miechów
Miechów Wąsk.	Charsznica W.
Miechów Miasto Wąsk..	Miechów W.

„

(Obow. od dnia 15/VI 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 280).

Na str. 4 dodaje się w porządku alfabetycznym 2 nowe wiersze o brzmieniu następującem:

”

Charsznica	II
Charsznica Wąsk.	II

„

(Obow. od dn. 15/VI-1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 280).

Na str. 10, nazwę stacji Miechów Miasto Wąsk. zmienia się na Miechów Wąsk.” i nazwę stacji Miechów Miasto na „Miechów” oraz skreśla się nazwy stacyj Miechów i Miechów Wąsk. wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 16 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

”| Wyszogródek . . . . | II |„

Na str. 35 dodaje się w porządku alfabetycznym 2 nowe wiersze o brzmieniu następującem:

”

Charsznica[1])	R	Ł 5	547a	=, Znwpk	M, R, P Wg=40	Kielce Miechów	Miechów Charsznica
Charsznica Wąsk . .	R	Ł 5	707	=, Znw	M, R, P Wg=20	Kielce Miechów	Miechów Charsznica

„

(Obow. od dn. 15/VI 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 280).

Na str. 41, przy nazwie stacji Czernikowo w rubryce 2 dodaje się wiersze:

„(tar.= Lipno Płockie i
Lubicz Wąsk. II
ad = Lubicz Wąsk. II)”

oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „=", a wzamian dodaje się oznaczenia: „Op, Bk, W, Dr",

Na str. 46, przy nazwie stacji Dobrzejowice, w rubryce 2 nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",

Na str. 76, przy nazwie stacji Kawęczyn, w rubryce 2 nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",

Na str. 77, przy nazwie stacji Kikół, w rubryce 2 nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",

Na str. 106:
a) skreśla się nazwę stacji Miechów i Miechów Wąsk. wraz z wszelkiemi danemi,
b) nazwę stacji Miechów Miasto zmienia się na „Miechów" i nazwę stacji Miechów Miasto Wąsk. na „Miechów Wąsk.",

Na str. 155, przy nazwie stacji Steklin, w rubryce 2:
a) przy „tar" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lubicz Wąsk. II",
b) przy „ad" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",

Na str. 177, przy nazwie stacji Wola, w rubryce 2:
a) przy „tar" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lubicz Wąsk. II",
b) przy „ad" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",

Na str. 180 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

" Wyszogródek	L	M 13	492	Op, Bp		Łuck Krzemieniec	Wyszogródek "

(Obow. od dnia 15/VI 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 280).

Na str. 184, przy nazwie stacji Zębowiec, w rubryce 2:
a) przy „tar" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lipno Płockie",
b) przy „ad" nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lubicz Wąsk. II",

Na str. 185, przy nazwie stacji Złotopole, w rubryce 2 nazwę stacji Czernikowo zastępuje się nazwą stacji „Lubicz Wąsk. II",

Na str. 212, w tablicy Nr. 444 nazwę stacji Miechów Miasto zmienia się na „Miechów",

Na str. 214, w tablicy Nr. 492, po nazwie stacji Karnaczówka dodaje się nazwę przystanku osobowego „Wyszogródek",

Na str. 217, w tablicy Nr. 547a nazwę stacji Miechów zmienia się na „Charsznica",

Na str. 226, w tytule oraz w tablicy Nr. 707 nazwę stacji Miechów Wąsk. zmienia się na „Charsznica Wąsk." oraz nazwę stacji Miechów Miasto Wąsk. zmienia się na „Charsznica Wąsk.",

Nr. H. T. III. 155/33.

Poz. 281. **Wykaz odległości taryfowych.**

Z dniem 15 czerwca 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym 4 nowe wiersze następujące:

" Miechów	Charsznica
Miechów Miasto	Miechów
Miechów Wąsk.	Charsznica Wąsk.
Miechów Miasto Wąsk.	Miechów Wąsk. "

(Obow. od dn. 15.VI. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 281).

Na str. 8 w porządku alfabetycznym dodaje się 2 nowe wiersze następujące:

„ Charsznica		
547 a		
Kielce	88	
Strzemieszyce Półn.	62	
Charsznica Wąsk.		
707		
— a —		„

(Obow. od dn. 15.VI.1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 281).

Na str. 35 skreśla się nazwę stacji Miechów wraz z wszelkiemi danemi oraz nazwę stacji Miechów Miasto zmienia się na „Miechów",

Na str. 36 nazwę stacji Miechów Miasto Wąsk. zmienia się na „Miechów Wąsk." oraz skreśla się nazwę stacji Miechów Wąsk. wraz z wszelkiemi danemi,

Na str. 65 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę przystanku osobowego Wyszogródek z następującemi danemi:

„ Wyszogródek		
492		
c = Zbaraż	25	
Tarnopol	54	„

(Obow. od dn. 15/VI. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 281).

Na str. 120, w tablicy Nr. 492, po nazwie stacji Karnaczówka dodaje się nazwę przystanku osobowego „Wyszogródek" z następującemi odległościami:

Zbaraż	—	Wyszogródek	25 km
Krasnosielce	—	„	16 „
Zarudeczko	—	„	12 „
Karnaczówka	—	„	7 „
Wyszogródek	—	Białka	2 „
„	—	Bereżanka	6 „
„	—	Końkowce	10 „
„	—	Łanowce	15 „
„	—	Gr. P. pod Łanowcami	25 „

Na str. 112, w tablicy Nr. 444, nazwę stacji Miechów Miasto zmienia się na „Miechów",

Na str. 127, w tablicy Nr. 547 a nazwę stacji Miechów zmineia się na „Charsznica",

Na str. 216 — 230 zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Charsznica[1])" oraz u dołu strony odnośnik:

„[1]) Odległości — patrz dawna nazwa „Miechów".

Zmiany w załączniku do wykazu odległości taryfowych, wprowadzonym od dnia 1. III. 1935 roku Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1935, Nr. 9, poz. 71:

Na str. 25, w mapce wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej nazwę stacji Miechów zmienia się na „Charsznica", Miechów Wąsk. na „Charsznica Wąsk." i Miechów Miasto na „Miechów",

Na str. 26 — 31, w kolumnach poziomych i pionowych nazwę stacji Miechów Wąsk. zmienia się na „Charsznica Wąsk." i nazwę stacji Miechów Miasto Wąsk. na „Miechów Wąsk.".

Nr. HT III-155/12.

Poz. 282. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T. M. T.), obowiązuzuca od dnia 1 października 1928 r.

W powyższej taryfie wprowadza się z dniem ogłoszenia następujące uzupełnienia:

1) po ujednostajnionem postanowieniu dodatkowem do art. 4 dodaje się:

„Specjalne postanowienie dodatkowe dla komunikacji z Hiszpanją i Portugalją.

Nie przyjmuje się do przewozu bezpośrednich przesyłek taboru kolejowego, nadawanego w Hiszpanji, a przeznaczonego do innych krajów, uczestniczących w Konwencji, i odwrotnie lub nadawanego w Portugalji tranzytem przez Hiszpanję, przeznaczonego do innych krajów, uczestniczących w Konwencji, i odwrotnie.

Wyjątkowo dopuszcza się do przewozu tabor kolejowy przestawczy, mający przejść przez granicę francusko-hiszpańską, na warunkach, które muszą być określone w każdym przypadku lub dla każdego przebiegu";

2) po ujednostajnionych postanowieniach dodatkowych do art. 6 dodaje się:

„Specjalne postanowienie dodatkowe dla komunikacji z Hiszpanją i Portugalją.

Dla przesyłek, nadawanych w Hiszpanji, przeznaczonych do innych krajów, uczestniczących w konwencji, i odwrotnie lub nadawanych w Portugalji tranzytem przez Hiszpanję, przeznaczonych do innych krajów, uczestniczących w Konwencji, wystarcza jeden list przewozowy na jeden wagon, nawet jeżeli możliwe jest załadowanie przesyłki po przeładowaniu w kilku wagonach.

Serje, numery i cechy własności wagonu lub wagonów, do których towar przeładowano, powinna wpisać stacja przeładowania do tego jednego listu przewozowego w miejscu na ten cel przeznaczonem; dane, dotyczące wagonu, z którego towar wyładowano, należy przekreślić".

Nr. H. P. I. 3/26.

Poz. 283. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I i II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.

§ 1. Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe, wprowadzone od dnia 21 maja 1936 roku przez D. O. K. P. w Warszawie na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

1) na przewóz drewna opałowego, kamieni, mąki, otrąb, błota saturacyjnego, wysłodków buraczanych świeżych, zboża, wapnia palonego, buraków cukrowych świeżych, zwierząt domowych żywych — na wąskotorowej kolei Kujawskiej,

2) na przewóz mąki zbożowej, zboża, otrąb zbożowych — na wąskotorowej kolei Sierpeckiej,

3) na przewóz drewna, słupów teletechnicznych — na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej,

4) na przewóz zboża, syropu ziemniaczanego, węgla kamiennego, ziemniaków świeżych — na kolei wąskotorowej Rogów — Biała Rawska,

5) na przewóz buraków cukrowych, wysłodków buraczanych świeżych, zwierząt domowych, ziemniaków, mąki zbożowej, miału węglowego, otrąb zbożowych — na wąskotorowej kolei Mławskiej,

6) na przewóz drewna i krochmalu ziemniaczanego—na wąskotorowej kolei Podlaskiej.

§ 2. Z dniem 20 czerwca 1936 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I.

Na str. 27, w § 61, w p. 61, w wierszu szóstym po słowach: „5 kg" dodaje się słowa: „przy pojemności naczynia do 20 litrów lub 10 kg przy pojemności naczynia większej".

Na str. 34, pozycję 21 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„	21	Buraki cukrowe:		
		a) świeże	4	
		b) suszone	3	",

(Obow. od dn. 20.VI 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 17, poz. 283).

W Części II.

W taryfach kolei wąskotorowych: Baranowickiej Brasławskiej, Gawja Wąsk.-Iwje, Juraciszki Wąsk.— Piesiewicze, Marcinkanieckiej, Naroczańskiej, Nowogródzkiej, Orańczyce—Prużana wprowadzono szereg zmian, które łącznie ze zmianami wymienionemi w § niniejszego rozporządzenia wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K. Załącznik ten można nabyć w cenie 1 zł. za egzemplarz.

Nr. H. T. III. 161/3-36.

Poz. 284. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa Nr. 8 (wyroby z żelaza i stali). Taryfa Nr. 13 (samochody).

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 r. przeprowadza się uzupełnienia następujące:

1) w taryfie Nr. 8 w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

a / Pomiędzy stacją	Dział	punktami stycznemi											
		9		14		16		17		19		21	
		10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Hamburg—Wilhelmsburg Nord	E	164	149	213	193	217	197	217	197	217	197	216	196

2) w taryfie Nr. 13 w tabeli odcinkowej B przy stacji Poznań do punktu stycznego 3 dodaje się opłatę przewozową „249" (dla 10 t.).

(H. Tz. IV. 203/93).

Poz. 285. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, część II.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 16, poz. 261, datę „15 czerwca 1936" prostuje się na: „1 lipca 1936", zgodnie z terminem, podanym na Załączniku do wspomnianego rozporządzenia.

Nr. H. Tz. V. 268/34.

Poz. 286. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 czerwca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienie następujące:

W taryfie artykułowej Nr. 180 A, w tablicy A, włącza się w porządku alfabetycznym następującą stację:

1	2	3	4
Piatra Neamț	a, c	pd.-col.-St 5 t 10 t, 15 t	165 120 112

Nr. H. Tz. V. 253/102.

Poz. 287. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony. Część II.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następującą zmianę:

Na stronach 106 i 107 w rubryce 7 przy pozycji 125 a) „węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego" skreśla się słowa „tar. wyj. E 5" a w miejsce tych zamieszcza się znak odnośnika „6)". W rubryce zaś „13" zamieszcza się nową uwagę „6)" o brzmieniu następującem:

„6) Przy przewozie od wszystkich kopalń i brykietowni wymienionych w „Wykazie odległości do taryfy wyjątkowej E 5", do punktu granicznego pod Turmontem stosuje się jednolitą opłatę 0,133 jednostki taryfowej za 100 kg z obliczeniem przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. VI 322/39.

Poz. 288. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska z jednej strony; 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony. Część III.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W rozdziale I a) „Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich": na stronach 8 do 12 w porządku alfabetycznym zamieszcza się następujące stacje wraz z odległościami do granicy Państwa pod Turmontem:

Druja	Wl	303
Miory	Wl	283
Pohost	Wl	268
Szarkowszczyzna	Wl	252

Nr. H. Tz. VI. 322/38.

Poz. 289. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowemi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču Tornakalns i Mangali z drugiej strony, część IV.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 roku wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Na stronach 29 i 30 w Taryfie Artykułowej Nr. 4 włącza się następującą nową rubrykę opłat przewozowych dla przesyłek 5-cio tonowych:

Od stacyj: No stācijam	Towary pozycji: Preču pozicijas:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts jednostek taryf. tarifa vienības za/par 100 kg 5 t	Od stacyj: No stācijam:	Towary pozycji: Preču pozicijas:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts jednostek taryf. tarifa vienības za/par 100 kg 5 t
Baranowicze Centr.	A	0,831	Hoduciszki	A	0,574
	B	0,973		B	0,632
	C	0,593		C	0,447
Bezdany	A	0,495	Olechnowicze	A	0.730
	B	0,537		B	0,827
	C	0,399		C	0,538
Bohdanów	A	0,771	Smorgonie	A	0,628
	B	0,882		B	0,698
	C	0,560		C	0,481
Gawja	A	0,730	Turmont	A	0,293
	B	0,827		B	0,297
	C	0,538		C	0,253
Horodziej	A	0,867	Usza	A	0,716
	B	1,027		B	0,798
	C	0,612		C	0,530

Od stacyj: No stācijam:	Towary pozycji: Preču pozicijas:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts. jednostek taryf. tarīfa vienības za/par 100 kg. 5 t.
Wilejka	A	0,716
	B	0,798
	C	0,530
Wilno	A	0,534
	B	0,585
	C	0,423
Wołożyn	A	0,745
	B	0,846
	C	0,546

W tejże taryfie Nr. 4 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje wraz z opłatami.

Od stacyj: No stācijām:	Towary pozycji: Preču pozicijas:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts jednostek taryf. tarifu vienības za/par 100 kg. 5 t.	10 t.
Budsław	A	0,771	0,630
	B	0,882	0,735
	C	0,560	0,367
Druja	A	0,771	0,630
	B	0,882	0,735
	C	0,560	0,367
Dukszty	A	0,323	0,283
	B	0,335	0,295
	C	0,276	0,238
Głębokie	A	0,687	0,565
	B	0,772	0,647
	C	0,513	0,339
Grodno	A	0,771	0,630
	B	0,882	0,735
	C	0,560	0,367
Łachwa	A	0,972	0,785
	B	1,163	0,960
	C	0,660	0,428
Miory	A	0,745	0,610
	B	0,846	0,706
	C	0,546	0,358
Nowojelnia	A	0,760	0,621
	B	0,864	0,721
	C	0,554	0,364

Od stacyj: No stacijām	Towary pozycji: Preču pozicijas	Do stacji: Līdz stacjai Rīga krasts jednostek taryf. tarifu vienības za/par 100 kg 5 t	10 t
Oszmiana	A	0,598	0,497
	B	0,660	0,557
	C	0,463	0,332
Parafjanów	A	0,745	0,610
	B	0,846	0,706
	C	0,546	0,358
Pohost	A	0,716	0,587
	B	0,798	0,676
	C	0,530	0,348
Reytanów	A	0,855	0,695
	B	1,009	0,836
	C	0,605	0,394
Szarkowszczyzna	A	0,701	0,576
	B	0,790	0,661
	C	0,521	0,343
Zalesie koło Wilna	A	0,657	0,542
	B	0,735	0,616
	C	0,497	0,329
Ziabki	A	0,771	0,630
	B	0,882	0,735
	C	0,560	0,367

Na stronie 29 w „Warunkach stosowania" po punkcie „1" zamieszcza się nowy ustęp „2" o treści następującej:

2. W razie nadania przesyłki bez wskazania ilości sztuk przewoźne na kolejach łotewskich oblicza się najmniej za 8,5 tonn	2. Ja prece nodota pārvadāt ar neuzrādīta preču gabalu skaitu, veduma maksu Latwijas dzelzceļi aprēķina ne mazūk kā par 8,5 t.

Dotychczasowy ustęp 2 otrzymuje oznaczenie „3".

Na stronie 32 w Taryfie Artykułowej Nr. 6 włącza się następującą nową rubrykę opłat przewozowych dla przesyłek 5-cio tonnowych:

Od stacyj: No stacijām:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts jednostek taryfowych tarifa vienības za / par 100 kg / 5 t.
Budsław	0,856
Gawja	0,809
Głębokie	0,759
Lida	0,759
Łyntupy	0,587
Olechnowicze	0,809
Turmont	0,328
Wilno	0,587

Na stronie 32 w warunkach stosowania dodaje się nowy ustęp treści następującej:

W razie nadania przesyłki bez wskazania ilości sztuk, przewoźne na kolejach łotewskich oblicza się najmniej za 10 tonn.	Ja prece nodota pārvadat ar neuzrāditu preču gabalu skaitu, veduma maksu Lawitjus dzelzceļi aprēķina ne mazāk ka par 10 t.

Na stronie 43 w Taryfie Artykułowej Nr 103 włącza się następującą nową rubrykę opłat przewozowych dla przesyłek 5 tonnowych:

Od stacyj: No stacijām:	Do stacji: Līdz stacijai Rīga krasts. jednostek taryfowych tarifa vienības za / par 100 kg. / 5 t.
Grodno	0,856
Skidel	0,897
Wilno	0,587

Na stronie 43 w warunkach stosowania dodaje się nowy ustęp treści następującej:

W razie nadania przesyłki bez wskazania ilości sztuk przewoźne na kolejach łotewskich oblicza się najmniej za 10 tonn.	Ja prece nodota pārvadāt ar neuzrādītu preču gabalu skaitu, veduma maksu Latwijas dzelzceļi aprēķina ne mazāk kā par 10 t.

(H. Tz. VI. 322/38).

Poz. 290. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami portowemi kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns z drugiej strony, część IV.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące prostowania:

Na str. 13. W taryfie artykułowej Nr. 1, w pozycji A i B, w wierszu drugim łotewskiego tekstu skreśla się słowo: „visi"

Na str. 14. W tejże taryfie artykułowej „Warunki specjalne" w tekście łotewskim, w wierszach 5 i 6 skreśla się słowa: „ka 1 gada laikā vellakais" i zastępuje się je słowami: „ka 1 gada vēlākais laikā".

W tychże warunkach specjalnych do taryfy artykułowej Nr. 1, w wierszu 10-tym łotewskiego tekstu skreśla się całe zdanie rozpoczynające się od słów: „Lai to iegūtu, preču..." i zastępuje się nowym zdaniem, treści następującej: „Lai to iegūtu, preču nosūtitājiem jāiesniedz Polijas valsts dzelzceļu Viļņas direkcijai, ne vēlāk ka 3 meneśu laikā pēc zāgēto materiālu izrešanas, sekojoši preču pārvādāšanas dokumenti:"

Na str. 29. W taryfie artykułowej Nr. 4, w tekście łotewskim w p. 2 Warunków stosowania słowo: Pieciešam" zastępuje się słowem: Nepieciešam".

Na str. 31. W taryfie artykułowej Nr. 5, w ustępie „Obszar ważności" w tekście łotewskim słowo „Dreigs" prostuje się na: „Derigs".

Na str. 32. W taryfie artykułowej Nr. 6 stawkę przewozową „663" dla normy 15 t przy stac. Gawja prostuje się na „633".

Na str. 33. W taryfie artykułowej Nr. 7 w tekście łotewskim warunków stosowania słowo: „Piemētošanas" prostuje się na: „Piemērcšanas".

Na str. 37. W taryfie artykułowej Nr. 9 stawkę przewozową dla st. Podbrodzie: 0,248 prostuje się na „258".

Na str. 41. W taryfie artykułowej Nr. 101, w nagłówku nomenklatury w tekście łotewskim po słowie „augu" dodaje się znak „przecinka".

Na str. 43. W taryfie artykułowej Nr. 103, w nagłówku nomenkaltury, w tekście łotewskim po słowie „ādinas" należy zamieścić dwukropek, następne słowo: „raglopu" należy skreślić i zamieścić go o wiersz niżej przed słowami: („Govju, vēršu......)".

Na str. 44. W taryfie artykułowej Nr. 104, stawkę przewozową przy st. Grodno dla normy 15 t. „0,485" prostuje się na 0,703".

Na str. 36. W taryfie artykułowej Nr. 8 stawkę przewozową przy st. Dukszty" 0,272" prostuje się na: „0,276".

Nr. H. Tz. VI. 329/16.

Poz. 291. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: Część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych), obow. od 1 grudnia 1934 r.

I.

Ważność opłat przewozowych powyższej taryfy, które miały utracić moc obowiązującą z upływem dnia 30 czerwca 1936 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 16, poz. 271) przedłuża się do dnia 31 lipca 1936 r. włącznie.

II.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1936 w powyższej taryfie na str. 7 w rozdziale „II. Obliczanie przewoźnego" dodaje się nowy ustęp 1 d), następujący:

„d) za przesyłki kierowane przez austrjackie linje kolejowe, pobiera się na rzecz Austrjackich Kolei Związkowych dodatek do przewoźnego w stałej wysokości 353 cts od każdej przesyłki."

Nr. H. Tz. IV. 232/25.

Poz. 292. **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa Część II, Zeszyt 3.**

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 73. Aneks.

Alfabetyczny spis towarów skreśla się i zamieszcza nowy następujący:

Rodzaj towaru	Pozycja	Rodzaj towaru	Pozycja
Cytrynian wapnia	4	Siarczek węgla	6
Ługi gorzelniane odpadkowe	7	Wapno szare	3
Octan wapnia	3	Węgiel wywarowy	2
Odpadki ryżu wszelkiego rodzaju	5	Wywar:	
Ołów	8	gorzelniany wszelkiego rodzaju	7
		melasowy	7

Str. 85.

Pozycja Nr 26 aneksu skreśla się.

Str. 76.

Zamieszcza się następujące pozycje aneksu.

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Od stacji: Chełm	Lublin	Łańcut	Sieradz	Sochaczew	Żyrardów	Uwaga
			10, 15 t—gr.						
2	Węgiel wywarowy	Libeň dolní nádraží	397	384	363	374	375	372	
		Mladá Boleslav hlavní nádraží	394	381	360	371	372	369	
		Praha Masarykovo nádraží	397	364	363	374	375	372	
		Smíchov	397	364	363	374	375	372	
		Suchdol nad Odrou státní nádraží	253	240	219	230	231	228	

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	Od stacji: Perečin		Svalava		Velký Bočkov		Uwagi
			10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	
			gr						
3	Octan wapnia surowy (wapno szare)	Granica Państwa pod Mikaszewiczami	951	950	925	923	1002	1001	
		Granica Państwa pod Mohylanami	730	729	676	674	798	790	
		Granica Państwa pod Podwołoczyskami	633	624	560	558	558	557	

Poz.	Rodzaj towaru	Od (stacji)	do (stacji)	Za	gr	Uwaga
4	Cytrynian wapnia	Kaznějov	Sosnowiec Południowy ..	5 t	752	
				10 t	663	
				15 t	598	
5	Odpadki ryżu wszelkiego rodzaju, uzyskane przy wyrobie krochmalu	Tczew	Byšice.................	10, 15 t	650	
			Kralupy nad Vltavou....	10, 15 t	659	
			Libeň dolní nádraží.....	10, 15 t	682	
			Libeň horní nádraží	10, 15 t	685	
			Neratovice	10, 15 t	657	
			Poděbrady lázně.........	10, 15 t	639	
			Praha Denisovo nádraží..	10, 15 t	685	
			Praha Masarykovo nádraží	10, 15 t	681	
			Praha — Žižkov	10, 15 t	685	
			Přelouč................	10, 15 t	628	
			Smíchov	10, 15 t	689	
6	Siarczek węgla	Bratislava Dynamitka	Łowicz	10 t 15 t	793 747	
			Myszków	10 t 15 t	531 485	
			Sochaczew	10 t 15 t	826 780	
			Tomaszów Mazowiecki...	10 t 15 t	760 714	
7	Wywar gorzelniany wszelkiego rodzaju, także wywar melasowy (ługi gorzelniane odpadkowe)	Chełm	Kolín	10, 15 t	282	
		Lublin		10, 15 t	269	
		Łańcut		10, 15 t	248	
		Sieradz		10, 15 t	259	
		Sochaczew		10, 15 t	260	
		Żyrardów		10, 15 t	257	
8	Ołów nieobrobiony, także ołów twardy nieobrobiony, w bryłach, blokach, w sztabach długości do 40 cm oraz wpłytach	Katowice Bogucice Rozdzień	Bratislava hlavní nádražie Bratislava—Nové Mesto	15 t	320	*)

Opłaty stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 maja 1936 do 31 grudnia 1936 r. najmniej 400 tonn. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Bratislawie najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (Uč. 369) albo na analogicznym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 69/7.

Poz. 293. **Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II, Zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.**

1) Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia do dnia 31 marca 1937 r. w ramach powyższej taryfy wprowadza się na warunkach, wskazanych w punkcie 3 niniejszego rozporządzenia, zniżone stawki opłat przewozowych, podane pod punktem 2 niniejszego rozporządzenia, dla eksportu do Z. S. R. R. towarów, wskazanych pod punktami 2 a) b), 4 a) b) i 5 b) pozycji 138 nomenklatury i klasyfikacji taryfy bezpośredniej.

2) Zniżone stawki opłat przewozowych wynoszą:

Od stacji	do granicy Państwa pod:									
	Zahacie / Farynowo		Stołpce / Niegoriełoje		Mikaszewicze / Zytkowiczy		Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) / Szepietówka		Podwołoczyska / Wołoczysk	
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg.									
	*)	**)	*)	**)	*)	**)	*)	**)	*)	**)
Chebzie	0,198	0,232	0,167	0,197	0,167	0,197	0,156	0,183	0,151	0,180
Chorzów	0,196	0,229	0,167	0,197	0,167	0,194	0,154	0,182	0,150	0,179
Chorzów Miasto	0,196	0,229	0,167	0,197	0,166	0,194	0,154	0,182	0,151	0,180
Częstochowa	0,184	0,216	0,158	0,187	0,158	0,187	0,156	0,184	0,156	0,183
Dąbrowa Górnicza	0,192	0,226	0,161	0,192	0,161	0,192	0,151	0,181	0,147	0,178
Hajduki	0,196	0,229	0,166	0,194	0,166	0,194	0,154	0,182	0,150	0,179
Katowice	0,196	0,229	0,166	0,194	0,165	0,194	0,153	0,181	0,150	0,179
Katowice Bogucice	0,196	0,229	0,166	0,194	0,165	0,194	0,153	0,181	0,150	0,179
Nowy Bytom tow.	0,198	0,232	0,167	0,197	0,167	0,197	0,156	0,183	0,151	0,180
Siemianowice Śl.	0,196	0,229	0,166	0,194	0,166	0,194	0,153	0,181	0,150	0,179
Sosnowiec Północny i Południowy	0,196	0,229	0,165	0,194	0,165	0,194	0,153	0,181	0,150	0,178

*) Opłaty kolumny lewej stosuje się do towarów, wymienionych pod punktami 2 a) b), 4 a) b) pozycji 138.

**) Opłaty kolumny prawej stosuje się do towaru, wymienionego pod punktem 5 b), pozycji 138.

3) **Warunki stosowania:**

a) Wywóz musi być dokonany do dnia 31 marca 1937 r. w ilości 19.000 tonn towarów wyżej wymienionych.

b) Kontyngent wywozowy może być nadawany tylko na stacjach: Chebzie, Chorzów, Chorzów Miasto, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Katowice, Katowice Bogucice, Nowy Bytom tow., Siemianowice Śl., Sosnowiec Północny i Południowy i powinien być wywieziony łącznie przez polsko-sowieckie punkty graniczne: Zahacie—Farynowo, Stołpce—Niegoriełoje, Mikaszewicze—Żytkowiczy, Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami)—Szepietówka i Podwołoczyska—Wołoczysk.

c) Zniżka będzie stosowana w drodze zwrotu od uiszczanego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie klasyfikacji punktów pozycji taryfy bezpośredniej, wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszego rozporządzenia, z zastosowaniem stawki za 15.000 kg.

Przy obliczaniu wymaganego kontyngentu 19.000 tonn uwzględnia się ilość tonn towarów, wymienionych w punkcie 1 niniejszego rozporządzenia i eksportowanych do Z.S.R.R. z zachowaniem pozostałych warunków, począwszy od 1 lutego 1936 r.

d) Reklamacje o wypłacenie różnicy przewoźnego powinny być zgłaszane przez osoby uprawnione do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach najdalej do dnia 30 czerwca 1937 włącznie, z dołączeniem wtórników listów przewozowych oraz dowodów wywozowych. Ministerstwo Komunikacji może poczynić pewne ustępstwa co do udokumentowania reklamacji o wypłaceniu różnicy przewoźnego.

e) Zniżka powyższa może być stosowana bezpośrednio w drodze kartowania po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

H. Tz. IV. 302/11.

Poz. 294. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt, w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska. Część II, zeszyty A i B, obowiązująca od 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. Kol. 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie zmiany następujące:

1) **w Części II zeszyt A:**

W Rozdziale VI w punkcie a) „Wykaz odległości kolei niemieckich" na stronach 198, 199 skreśla się nazwę stacji „Eisenach" wraz ze wszystkiemi danemi, odnoszącemi się do niej.

2) **W Części II, zeszyt B:**

a) W Rozdziale A c) „Specjalne taryfy wyjątkowe wraz z nomenklaturą" na stronie 123 w „Specjalnej taryfie wyjątkowej D" i na stronie 129, w „Specjalnej taryfie wyjątkowej E" w „Obszarze ważności" tych taryf skreśla się nazwę stacji „Eisenach".

b) W tym samym Rozdziale A c) na stronie 123 w „Obszarze ważności" Specjalnej taryfy wyjątkowej „D" włącza się po nazwie stacji „Aachen West" nazwę stacji „Aachen West Grenze".

(H. Tz. VI. 312/43).

Poz. 295. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei Niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska. Część II, zeszyt B, obowiązująca od 1 marca 1934 r. (Dz. Taryf i Z. Kol. 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1936 r. w Dodatku 1 do wyżej wspomnianej taryfy, wprowadzonym w życie dnia 1 maja r. b. (Dz. T. i Z. Kol. 1934 r. Nr. 14, poz. 210) wprowadza się w opłatach klasy wyjątkowej „TW2" zmiany następujące:

1) **na stronie 66 Dodatku 1.**

przy przejściach granicznych:		zamiast stawek:	zamieszcza się stawki:
Reuss / Raczki	Zahacie / Farynowo	0,134	0,127
"	Olechnowicze / Radoszkowiczy	0,119	0,112
"	Stołpce / Niegoriełoje	0,119	0,112
"	Mikaszewicze / Żytkowiczy	0,129	0,123
"	Zdołbunów / Szepietówka	0,151	0,148

			zamiast stawek:	zamieszcza się stawki:
Prostken / Grajewo	—	Zahacie / Farynowo	0,138	0,133
„	—	Olechnowicze / Radoszkowiczy	0,123	0,116
„	—	Stołpce / Niegoriełoje	0,115	0,108
„	—	Mikaszewicze / Zytkowiczy	0,125	0,118
„	—	Zdołbunów / Szepietówka	0,130	0,124
Deutsch-Eylau / Rakowice	—	Stołpce / Niegoriełoje	0,152	0,151

2) **na stronie 68 Dodatku 1.**

przy przejściach granicznych:

Gross Boschpol / Strzebielino	—	Jamielnik / Deutsch-Eylau	0,099	0,092
Firchau / Chojnice	—	„	0,088	0,083

3) **na stronie 70 Dodatku 1.**

przy przejściach granicznych:

Schneidemühl / Kaczory	—	Simonsdorf / Marienburg	0,097	0,090
„	—	Jamielnik / Deutsch-Eylau	0,094	0,088
Kreuz / Drawski Młyn	—	Simonsdorf / Marienburg	0,106	0,099
„	—	Jamielnik / Deutsch-Eylau	0,103	0,097

4) **na stronie 72 Dodatku 1.**

przy przejściach granicznych:

Neu-Bentschen / Zbąszyń	—	Simonsdorf / Marienburg	0,111	0,105
„	—	Jamielnik / Deutsch-Eylau	0,106	0,099

5) **na stronie 80 Dodatku 1.**

przy przejściach granicznych:

Brynnek / Strzybnica	—	Podwołoczyska / Wołoczysk	0,151	0,148

			zamiast stawek:	zamieszcza się stawki:
Beuthen Hbf. / Chorzów	—	Zdołbunów / Szepietówka	0,151	0,148
„	—	Podwołoczyska / Wołoczysk	0,145	0,142
Borsigwerk / Chebzie	—	Zdołbunów / Szepietówka	0,152	0,151
„	—	Podwołoczyska / Wołoczysk	0,147	0,144

6) **na stronie 82 Dodatku 1.**
przy przejściach granicznych:

			zamiast stawek:	zamieszcza się stawki:
Hindenburg / Chebzie	—	Zdołbunów / Szepietówka	0,152	0,151
„	—	Podwołoczyska / Wołoczysk	0,147	0,144
Sosnitza / Kochłowice	—	Podwołoczyska / Wołoczysk	0,147	0,144
„	—	Zdołbunów / Szepietówka	0,154	0,153

Nr. H. Tz. VI. 312/41.

Poz. 296. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, Część II Zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

W wyżej wymienionej taryfie wprowadza się następujące sprostowanie:

W zarządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Z. Kol. z 1936 r. Nr. 16 poz. 275, w sprostowaniach, dotyczących zeszytu A taryfy, brzmienie sprostowania zamieszczonego pod punktem „6)" (patrz Dz. T. i Z. Kol. z 1936 r. Nr. 16 poz. 275 strona 390)" zastępuje się na brzmienie następujące:

„6) na stronie 109 w prawej kolumnie rubryki „7" wskazaną w pozycji „71" przy punkcie 6 „Drzewo celulozowe" dla normy 15 t. klasyfikacją „T. W. 6 c" (patrz Dodatek 2, Dz. T. i Z. Kol. z 1936 r. Nr. 14 poz. 210) prostuje się na klasyfikację: „TW 13 c".

Klasyfikacja zatem: „TW 6 c", podana w rubryce „7" dla normy 15 t przy punktach 4 a) b), 5 i 7 pozycji „71" (patrz Dodatek 2, Dz. T. i Z. Kol. z 1936 r. Nr. 14 poz. 210) pozostaje bez zmiany.

Nr. H. Tz. VI 312/.

Poz. 297. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,

b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca b. r. wprowadza się dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat.

Egzemplarze dodatku jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 1,10 zł.

Nr. H. O. III. 86/4.

Poz. 298. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych, z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) W części II taryfy w drugim ustępie pkt. 6 zmienia się wysokość opłaty, pobieranej na Kolejach Łotewskich za miejsca numerowane w wagonach II klasy z 2 łatów na 1,50 łata;

2) W związku ze zmianą nazwy stacji „Rušona" Kolei Łotewskich na „Aglona" zmienia się odpowiednio nazwę tej stacji w załącznikach 1, 2, 4 i 8 do taryfy.

Nr. H. O. III. 80/4.

Poz. 299. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Czeskosłowackich Kolei Państwowych oraz stacjami kolei prywatnych, znajdujących się w zarządzie Czeskosłowackich Kolei Państwowych, z drugiej strony:

a) w komunikacji bezpośredniej,

b) w komunikacji tranzytowej przez Niemcy.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca b. r., wprowadza się dodatek I do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia niektórych postanowień taryfowych oraz tabel opłat.

Egzemplarze dodatku jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tego Dziennika po cenie 1,70 zł.

Nr. H. O. III—68/4.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 30 maja 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5 35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,20 zł		
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . .	173,00 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych . . .	172 00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ . 462.00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22 20 zł	„ „ „ . 2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	119 50 zł	„ „ „ . 240,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	138 00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	„ „ lirów włoskich	42,75 zł	„ „ „ . 840 00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	215 00 zł		
8	„ „ szylingów austrjackich	100 50 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12 40 zł		
8	„ „ pengö węgierskie	120,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . .	360,10 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIA.

1) Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 8.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. Tar. i Zarz. Kol. z r. 1936, Nr. 15, poz. 237 wprowadza się sprostowanie następujące:

Skreśla się znak odnośnika „1)", zamieszczony przy stawce dla stacji Chrzanów „175" oraz przed słowami „Stawki stosuje się........".

Nr H. Tz. III. 74/11.

2) Czeskosłowacko-polska taryfa towarowa, część II, zeszyt 14.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 16, poz. 267, nomenklaturę pozycji 2 aneksu, zeszytu 14, części II czeskosłowacko-polskiej taryfy związkowej prostuje się w sposób następujący:

„A. Dynamomaszyny, także z wmontowanym motorem, elektrogeneratory, elektromotory, przetwornice prądu, transformatory suche i olejowe, jakoteż części gotowe tychże a mianowicie: rotory (kotwice), stalory, trzymadła szczotkowe, obsadki szczotkowe, sprzęgła do maszyn elektrycznych, rdzenie przetwornikowe, zbiorniki oleju, osłony (tarcze) łożyskowe, kozły łożyskowe, płyty kotwiczne, płyty fundamentowe, ramy fundamentowe, magneśnice, bieguny magnetyczne, cewki magnetyczne, cewki statorowe, cewki pierwotne i cewki wtórne.

B. Części składowe urządzeń elektrycznych a mianowicie: rozruszniki (odporniki rozruchowe), oporniki, bezpieczniki, łączniki, tablice rozdzielcze, regulatory, cewki dławikowe, walce nastawnicze, magnesy hamulcowe motorowe, kolektory, przystawki kół zębatych, wszystkie te przedmioty zmontowane lub rozebrane.

Nr. H. Tz. III. 80/8

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 83824